

Satiksmes ministrija

**Latvijas Lauku kopienu parlaments**

**16.06.2017.**

**Kandava**

**Annija Novikova**, Autosatiksmes departamenta direktora vietniece –  
Autotransporta nodaļas vadītāja

**Klāvs Grieze**, Autosatiksmes departamenta Autoceļu nodaļas vadītājs



Satiksmes ministrija

# Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.-2020.gadam

TAP2020 kā prioritātes ir noteiktas:

- **Valsts autoceļu sakārtošana**
- Dzelzceļa elektrifikācija
- **Sabiedriskā transporta sistēmas sakārtošana**
- Latvijas transporta koridora konkurētspējas saglabāšana un celšana

Būtiskākie turpmākie uzdevumi:

- **Alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešana**
- **Stabila, prognozējama un ilgtspējīga autoceļu finansējuma modeļa izveide**
- **Ceļu satiksmes drošības uzlabošana**
- **Velotransporta attīstības plāna izstrāde**



Satiksmes ministrija

# Sabiedriskā transporta maršrutu organizēšana

**Satiksmes ministrija** – piesaista finansējumu un izstrādā normatīvos aktus

**Sabiedriskā transporta padome (STP)** – veido vienoto maršrutu tīklu, apstiprina tā grozījumus, apstiprina tarifus, pārrauga valsts finansējuma izlietojumu.

VSIA «**Autotransporta direkcija**» - STP uzdevumā organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus, pamatojoties uz:

- 1) sabiedriskā transporta pakalpojumu pieprasījumu, ievērojot nepieciešamo pārvadājumu intensitāti un regularitāti maršrutu tīklā, pakalpojumu apjomu un kvalitāti, pārvadājumu ekonomisko nodrošinājumu un paredzot pasažieru pārvadājumu organizēšanas veidu;
- 2) sabiedrisko transportlīdzekļu izmantošanas prioritāti pēc ekonomiskajiem rādītājiem (izdevumi, efektivitāte) un pasažieru plūsmas.

Maršrutu tīklu veido, lai apmierinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem un nodrošinātu maršrutu tīklā iespēju apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas to darba laikā.

**Republikas pilsētu pašvaldības** - organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus pilsētas nozīmes maršrutos.

**Plānošanas reģioni** – apkopo iedzīvotāju viedokļus par maršrutu darbību un apseko pieturvietas.



Satiksmes ministrija

# Sabiedriskā transporta finansējums

**2017.gadā**

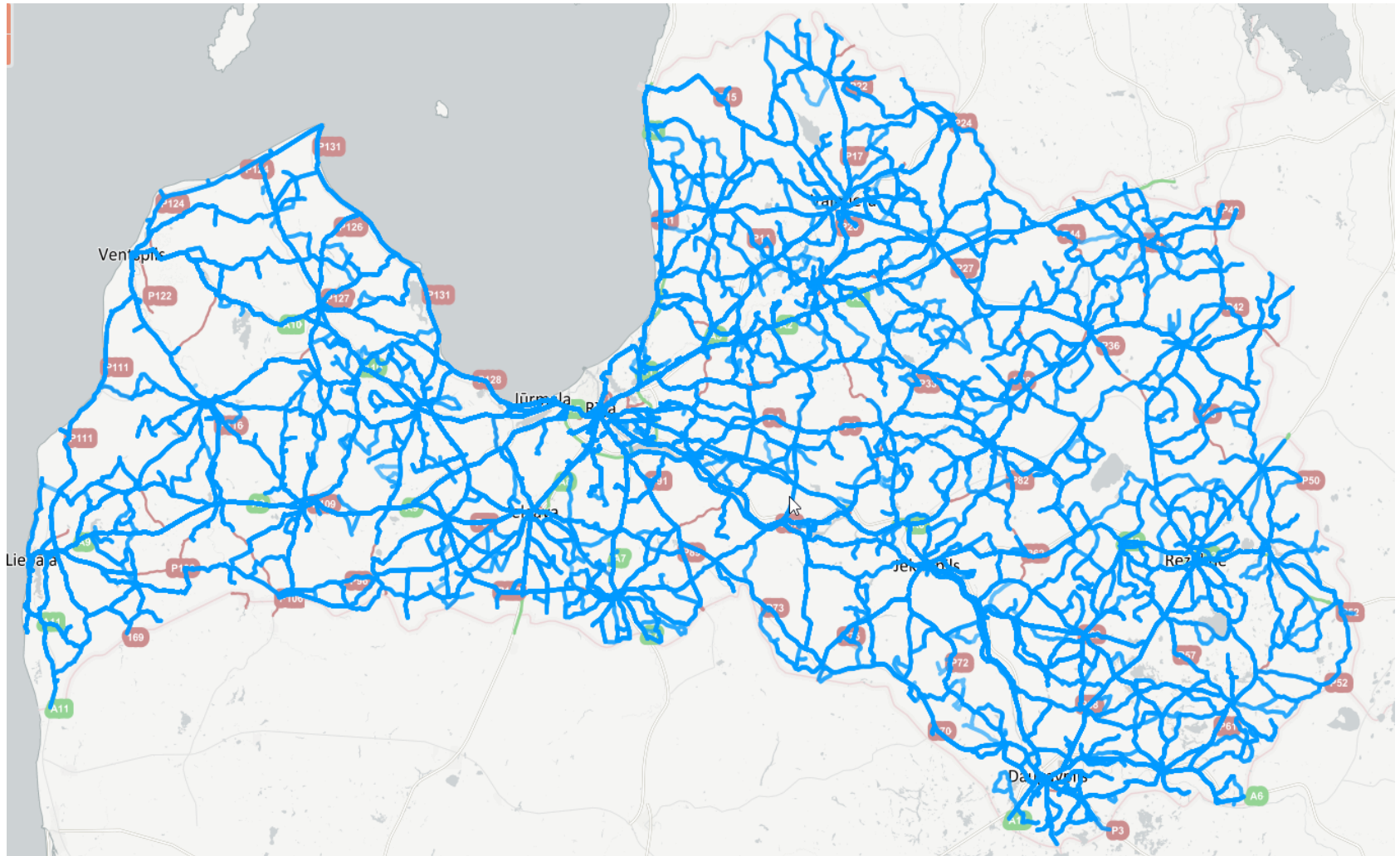
**Valsts bāzes budžetā apakšprogrammā 31.00.00 Sabiedriskais transports” zaudējumu kompensēšanai 2017. gadam ir paredzēti 82 299 057 euro:**

- apakšprogrammas 31.04.00 **“Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”** finansējums ir 23 874 774 euro;
- apakšprogrammas 31.05.00 **“Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai”** finansējums ir 786 576 euro;
- apakšprogrammas 31.06.00 **“Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”** finansējums ir 38 012 075 euro;
- apakšprogrammas 31.07.00 **“Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”** finansējums ir 19 410 632 euro;
- apakšprogrammas 31.08.00. **“Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai”** finansējums ir 215 000 euro.



Satiksmes ministrija

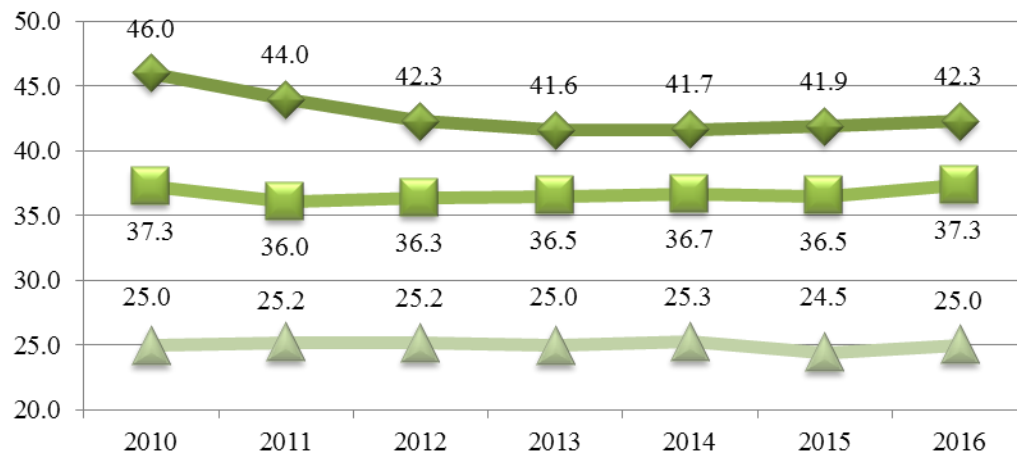
# Reģionālās nozīmes maršruti



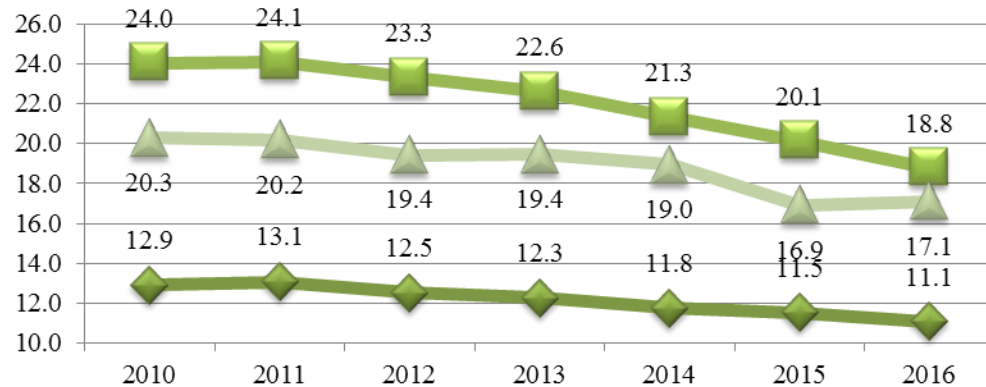
# Sabiedriskā transporta nozare

- **1081** reģionālais maršruts ar autobusiem
- **11** reģionālie maršruti pa dzelzceļu
- **63** līgumi<sup>1</sup>, t.sk. 2 līgumi pārvadājumos pa dzelzceļu
- **37** pārvadātāji (autobusi)
- Katru gadu tiek veiktas izmaiņas aptuveni **25%** maršrutu (autobusi)

Nobraukums, milj. km



Pārvadāto pasažieru skaits, milj.



- ◆ Reģionālie starppilsētu pārvadājumi ar autobusiem
- Reģionālie vietējie pārvadājumi ar autobusiem
- ▲ Reģionālie dzelzceļa pārvadājumi

# Sabiedriskā transporta raksturojošie rādītāji, 2016.gads, milj.

| Pārvadājumu veids             | Kopējie ieņēmumi (EUR) | Izdevumi (EUR) | Nobraukums | Pārvadātie pasažieri, t.sk. bez maksas | Pasažierkilometri, t.sk. bez maksas |
|-------------------------------|------------------------|----------------|------------|--|-------------------------------------|
| Republikas pilsētu maršruti   | 60.12                  | 178.05         | 59.23      | 186.37                                 | -                                   |
| Vietējās nozīmes maršruti     | 13.88                  | 32.49          | 37.33      | 18.70                                  | 320.49                              |
| Starppilsētu nozīmes maršruti | 22.89                  | 40.99          | 42.29      | 11.07                                  | 726.21                              |
| Dzelzceļa maršruti*           | 18.99                  | 28.77          | 24.96      | 17.09                                  | 544.60                              |



Satiksmes ministrija

# Taksometru jomas regulējums

Likumprojekts “Grozījumi Autopārvadājumu likumā” (Nr. 858/Lp12).

**Licences taksometriem turpmāk izsniegs izsniedz 9 republikas pilsētas un 5 plānošanas reģioni.** Pašvaldības un plānošanas reģioni papildus varēs noteikt ierobežojumus taksometru radītajam piesārņojumam videi un siltumnīcefekta gāzu emisiju apjomam.

Tiek nošķirti taksometru un pārvadājumu ar vieglo automobili (tā sauktās *kopbraukšanas*) termini:

**pasažieru komercpārvadājums ar taksometru** - pakalpojums, kurā pasažieris, vienojoties ar pārvadātāju, tiek aizvests uz pasažiera norādīto vietu un norēķini tiek veikti pēc brauciena, ievērojot uzskaites ierīces fiksētos rādījumus.

**pasažieru komercpārvadājums ar vieglo automobili** - pakalpojums, kurš neatbilst pasažieru komercpārvadājuma ar taksometru pazīmēm. Pakalpojumu piedāvā, pieprasa un akceptē izmantojot elektronisko sakaru pakalpojumus, tajā skaitā tiešsaistes režīmā tīmekļa vietnē vai mobilajā lietotnē”. Šo komercpārvadājumu veikšanai var izmantot tikai M1 kategorijas vieglo automobili, kuram ir ne vairāk kā 4 pasažieru sēdvietas.

VSIA «**Autotransporta direkcija**» veiks pasažieru komercpārvadājumu ar **taksometru un vieglo automobili vadītāju reģistrāciju.**



# Pasažieru komercpārvadājumi

## Pārvadājumi ar taksometru

1. Uzņēmuma reģistrācija
2. Licences un licences kartītes saņemšana Republikas pilsētā un/vai Plānošanas reģionā
3. Vadītāja reģistrācija taksometru vadītāju reģistrā (ATD)

- Transportlīdzekļa aprīkošana:
- speciālās valsts reģistrācijas numura zīmes
  - plafons
  - gaismas kontroļsignāls,
  - informācija (emblēma, tarifi),
  - taksometra skaitītājs:
    - uzstādīšana
    - verifikācija
    - reģistrācija VID iestādē

## Pārvadājumi ar vieglo automobili

1. Uzņēmuma reģistrācija
2. Licences un licences kartītes saņemšana (ATD)
3. Vadītāja reģistrācija taksometru vadītāju reģistrā (ATD)

- Transportlīdzekļa aprīkošana:  
viedierīce  
(pakalpojuma sniegšanas līgums ar "platformu")



Satiksmes ministrija

## Jauns likums par sadarbības ekonomiku

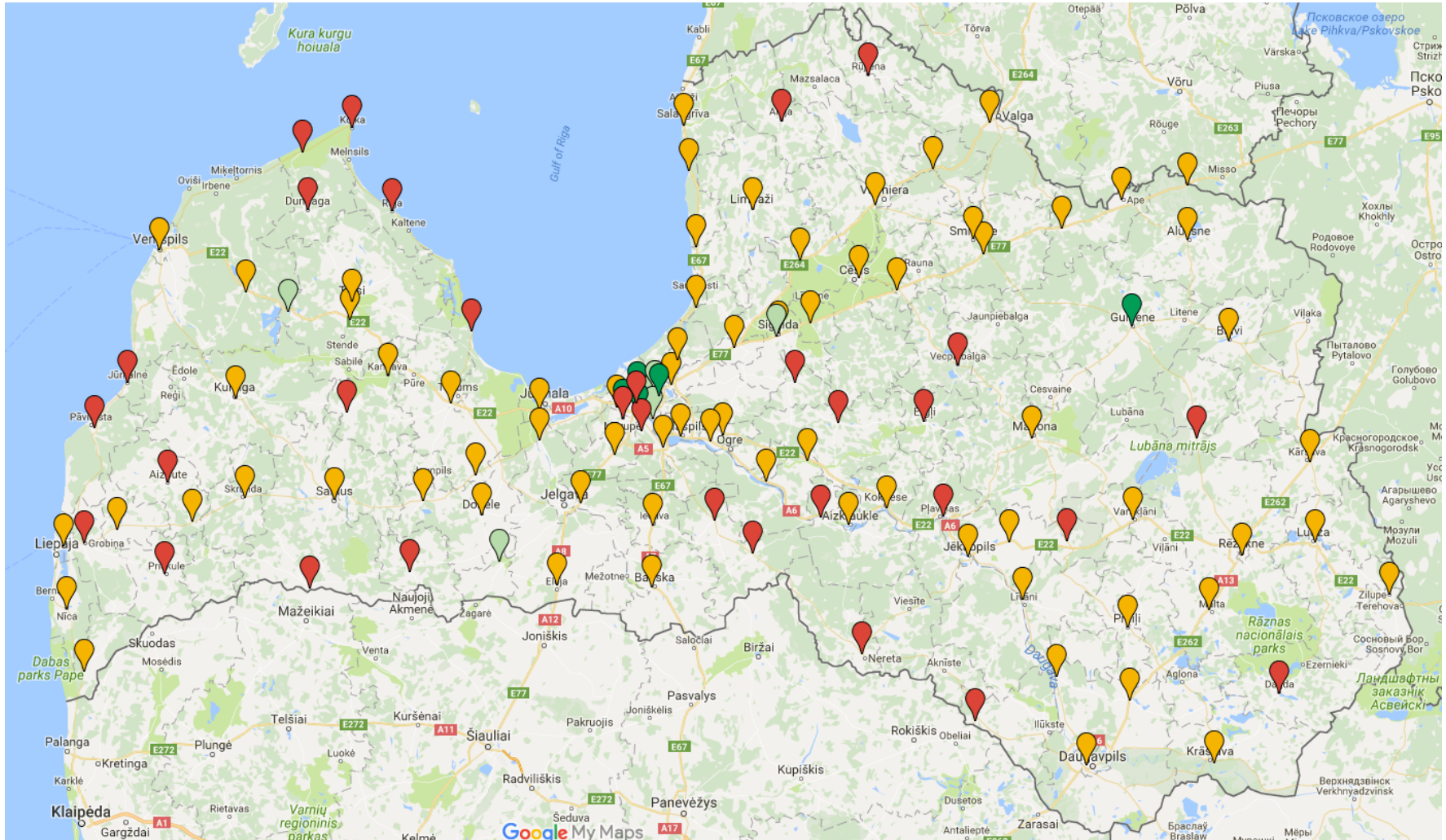
Lai nodrošinātu Autopārvadājumu likuma 26<sup>2)</sup> panta par pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili darbību, pamatojoties uz Ministru kabineta doto uzdevumu,

**Ekonomikas ministrija** līdz 2018.gada 31.decembrim izstrādās un noteiktā kārtībā iesniegs Ministru kabinetā **likumprojektu par sadarbības ekonomikas nozares pakalpojumu regulējumu**, paredzot, ka sadarbības ekonomikā pārvadātājs izmanto transporta tīkla platformu, lai veiktu pasažieru komercpārvadājumus ar vieglo automobili, kā arī deleģējumu Ministru kabinetam noteikt kārtību, kādā tiek veikta un uzraudzīta sadarbības ekonomika.



Satiksmes ministrija

# Elektromobiļu ātrās uzlādes stacijas





Satiksmes ministrija

# Elektromobiļu (ETL) ātrās uzlādes stacijas

- Specifiskā atbalsta mērķa «Attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā» no ERAF piešķirts finansējums 6,67 milj. *euro* un valsts budžeta līdzfinansējums 1,17 milj. *euro* ETL uzlādes staciju tīkla izveidošanai vairākos posmos, kopumā uzstādot **150 līdzstrāvas ātrās elektromobiļu uzlādes stacijas** gan uz valsts galvenajiem autoceļiem (TEN-T ceļiem) vai tiešā to tuvumā, gan uz TEN-T ceļus savienojošiem reģionālajiem ceļiem un apdzīvotās vietās ar iedzīvotāju skaitu virs 5000.
- Projekta īstenošanas pirmajā posmā paredzēts izveidot 70 elektromobiļu ātrās uzlādes stacijas - līdz **2017. gada beigām 30 ātrās uzlādes stacijas un 2018. gada pirmajā pusē vēl 40** uzlādes stacijas uz valsts galvenajiem autoceļiem un lielākajās apdzīvotajās vietās.



Satiksmes ministrija

# Elektromobiļu ātrās uzlādes staciju izvietojums

|                |               |                  |                      |               |
|----------------|---------------|------------------|----------------------|---------------|
| Aizkraukle     | Dunte         | Kūkas            | Preiļi               | Tīnūži        |
| Aizpute        | Durbe         | Ķeipene          | Priekule             | Tīreļi        |
| Aloja          | Eleja         | Ķekava           | Rēzekne - 3          | Tukums - 2    |
| Alūksne        | Engure        | Launkalne (A2)   | Rīga un Pierīga - 26 | Ugāle         |
| Ape            | Ezere         | Lielvārde        | Roja                 | Valka         |
| Atašiene       | Ērgli         | Liepāja - 5      | Rucava               | Valle         |
| Auce           | Grobiņa       | Limbaži          | Rūjiena              | Valmiera - 2  |
| Augšlīgatne    | Iecava        | Līvāni           | Salacgrīva           | Varakļāni     |
| Ādaži          | Ikšķile       | Ludza            | Salaspils - 2        | Vāne          |
| Balvi          | Jaunolaine    | Madona           | Saldus               | Veclaicene    |
| Bauska         | Jelgava - 5   | Malta (Rušenica) | Saulkrasti           | Vecpiebalga   |
| Bekas          | Jēkabpils - 2 | Mazirbe          | Sēnīte               | Vecumnieki    |
| Bergi          | Jūrkalne      | Mālpils          | Sigulda              | Ventspils - 4 |
| Bērzkrogs      | Jūrmala - 5   | Nereta           | Skrunda              | Vireši        |
| Bērzpils       | Kalvene       | Nīca             | Smiltene             | Vitrupe       |
| Biksti         | Kandava       | Nīcgale          | Stalbe               | Zilupe        |
| Cēsis          | Kārsava       | Ogre - 2         | Strenči              |               |
| Dagda          | Koknese       | Pastende         | Subate               |               |
| Daugavpils - 6 | Kolka         | Pāvilosta        | Špoģi                |               |
| Dobeles        | Krāslava      |                  | Talsi                |               |
| Dundaga        | Kuldīga       |                  |                      |               |



Satiksmes ministrija

# Fotoradaru atrašanās vietu karte

Īstenojot Ministru kabineta dotos uzdevumus par VAS «Ceļu satiksmes drošības direkcija» dividenžu līdzekļiem šobrīd Latvijā uzstādīti un **darbojas 42 stacionārie fotoradari**, ir noteiktas uzstādīšanas vietas vēl 19 radariem. Karte atrodama saitē zemāk.

**Kopumā paredzēts uzstādīt 100 fotoradarus** 4 kārtās šādos termiņos: (1.kārta – 16 (realizēta 2015.gadā), 2.kārta – 24 (tiek realizēta 2016.gada laikā), 3.kārta – 20 (2017.gadā), 4.kārta – 40 (2018.gadā)).

Ceļu satiksmes drošības plāns 2017.-2020.gadam paredz 4 galvenos rīcības virzieni ceļu satiksmes drošības uzlabošanai: preventīvie pasākumi ceļu satiksmes drošībā, satiksmes dalībnieku izglītošana un informēšana, satiksmes drošības risinājumu ieviešana autoceļu un ielu tīklā, reaģēšana uz CSNg un to seku mazināšana un novēršana.

<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1xFHjThEwAuoFAg5qp-QS1Zysgpc&ll=56.82452997858363%2C25.078558291746162&z=8>



Satiksmes ministrija

# Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa (TEN) reforma

**Problēmas:** TEN likmes tika aprēķinātas pēc transportlīdzekļa pilnas masas, motora jaudas un motora tilpuma summas, savukārt transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pirms 2005.gada 1.janvāra, pēc pilnas masas;

Latvija ir jāpilda saistības klimata pārmaiņu ierobežošanai;

Autotransports sastāda aptuveni 92% no kopējām transporta siltumnīcefekta gāzu emisijām;

**93 % no autoparka sastāda ar benzīnu, dīzeļdegvielu darbināmi spēkrati, kas ir galvenais siltumnīcefekta gāzu emisiju avots transportā.**

**Reformas mērķis:** rosināt izvērtēt transportlīdzekļa efektivitāti un stimulēt iedzīvotājus un uzņēmējus izvēlēties videi draudzīgākus transportlīdzekļus ar mazāku CO<sub>2</sub> izmešu daudzumu.

**Reformas būtība:** Atcelt vieglo automobiļu un motociklu nodokli – nodokli, ko maksā veicot transportlīdzekļa reģistrāciju.

Pakāpeniska pāreja TEN likmju aprēķināšanai pēc CO<sub>2</sub> daudzuma:

- No 2019.gada 1.janvāra janvāra transportlīdzekļiem, kas jaunāki par 2008.gada 31.decembri transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likmes tiks piemērotas atkarībā no automobiļa radītā CO<sub>2</sub> izmešu daudzuma (CO<sub>2</sub> g/km), savukārt ja transportlīdzekli, kura izlaiduma gads ir jaunāks par 2008.gada 31.decembri pirmo reizi reģistrēs Latvijā pēc 2017.gada 1.janvāra, tad likmes tiks arī aprēķinātas pēc CO<sub>2</sub> daudzuma.

Transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pirms 2009.gada 1.janvāra, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa likme tiks veidota pēc esošās kārtības – pilna masas, motora jaudas, motora tilpuma summas vai pēc pilnas masas, tomēr likmju apmērs būs citāds- lai kompensētu vieglo automobiļu un motociklu nodokļa atcelšanu paredzēts paaugstināt vieglo transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa likmes par 7,4 procentiem,



Satiksmes ministrija

# Valsts autoceļu tīkls

| Valsts autoceļi      | Kopā          | Ar melno<br>segumu | Ar grants<br>segumu |
|----------------------|---------------|--------------------|---------------------|
|                      | km            | km                 | km                  |
| Galvenie autoceļi    | 1 672         | 1 672              | -                   |
| Reģionālie autoceļi  | 5 466         | 4 611              | 855                 |
| Vietējie autoceļi    | 12 927        | 2 725              | 10 202              |
| <b>Kopā:</b>         | 20 065        | 9 008              | 11 057              |
| Blakusceļi*          | 57            | 4                  | 53                  |
| <b>Pavisam kopā:</b> | <b>20 122</b> | <b>9 012</b>       | <b>11 110</b>       |

\* Blakusceļi – ceļu pārbūves rezultātā izbūvēti valsts autoceļu blakusceļi (lokālie ceļi).





Satiksmes ministrija

# Autoceļu finansējums

Lai saglabātu valsts autoceļu tīklu labā  
braukšanas kvalitātē un drošības līmenī  
**katru gadu uzturēšanā  
un atjaunošanā**  
nepieciešams ieguldīt

**673 milj. EUR**



Kopš 1991. gada valsts autoceļiem ir uzkrājies  
**remontdarbu deficīts**

**- 4,5 miljardi EUR**





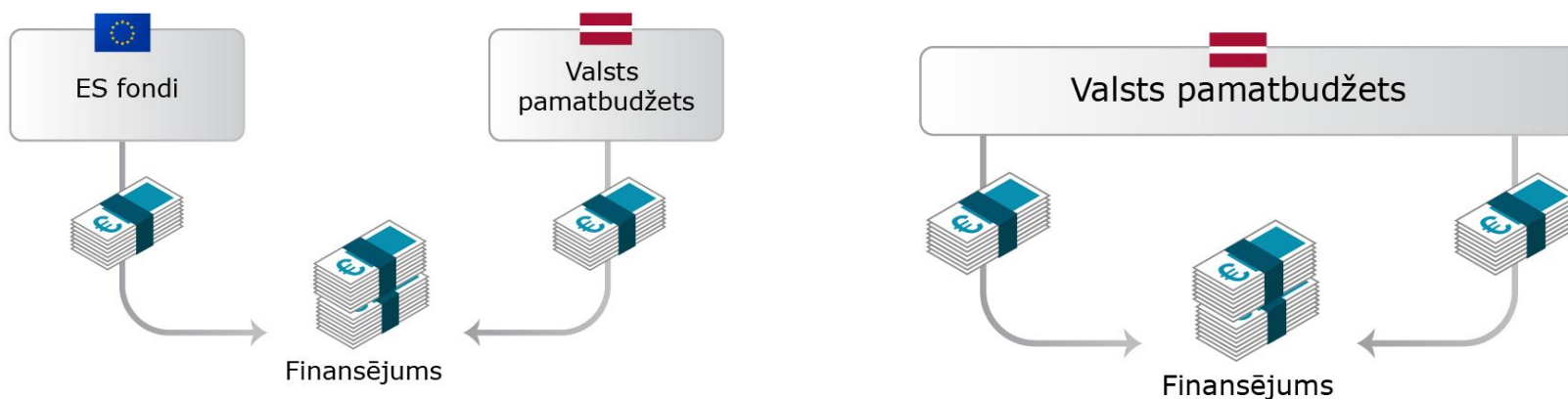
Satiksmes ministrija

Finansējums Valsts autoceļu sakārtošanas programmas īstenošanai tiek nodrošināts gan no valsts pamatbudžeta, gan no ES fondiem.

**ES fondu** finansējums tiks apgūts līdz **2019.gadam!**

Lai izpildītu *Partnerības līgumā Eiropas Savienības investīciju fondu 2014.–2020. gada plānošanas periodam* ietvertu Latvijas puses apņemšanos par autoceļu uzturēšanas nodrošināšanu nacionālā finansējuma ietvaros, **ir nepieciešams šādā pašā apmērā**

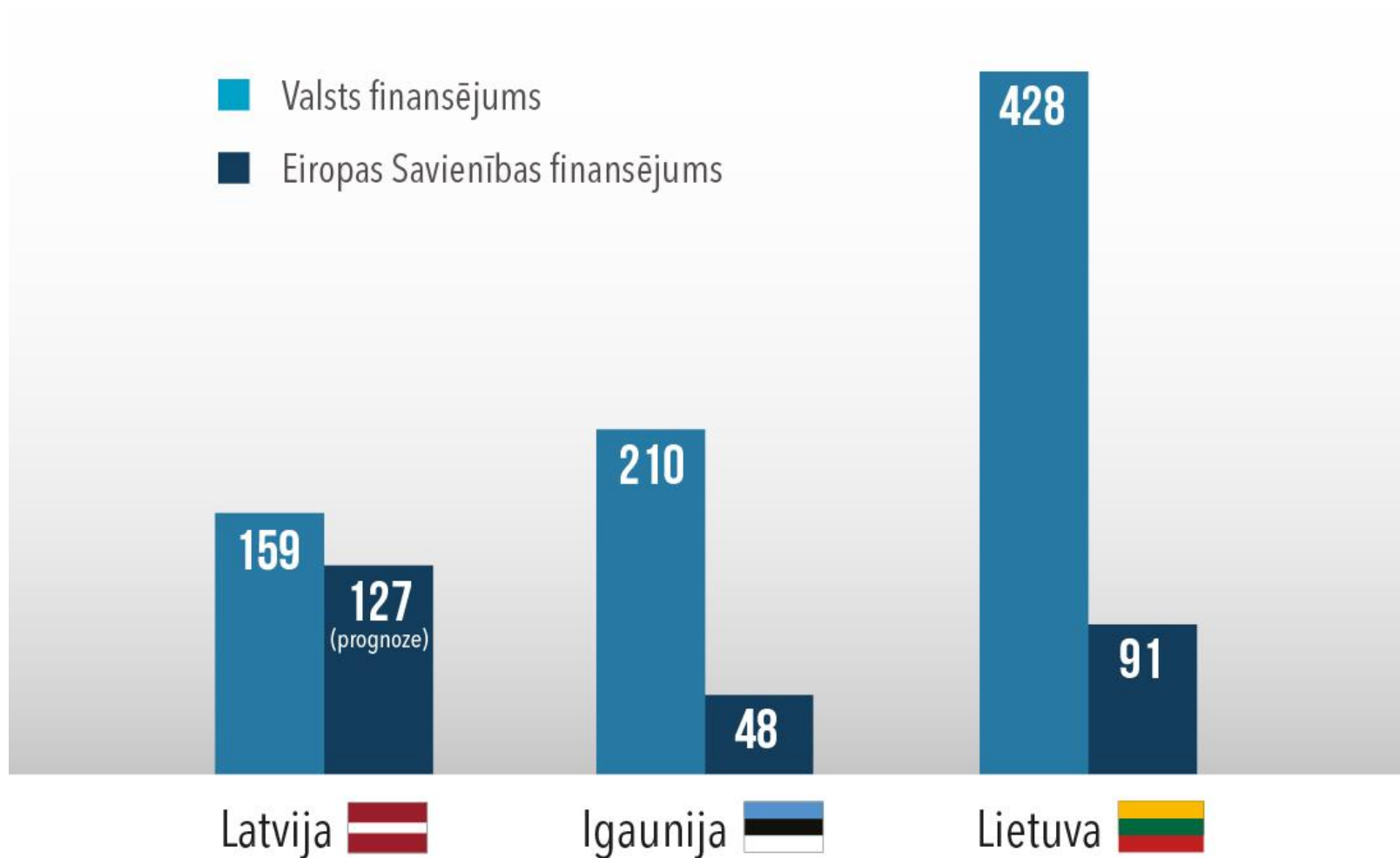
**Valsts autoceļu sakārtošanas programmas īstenošanai piešķirt finansējumu no valsts pamatbudžeta.**





Satiksmes ministrija

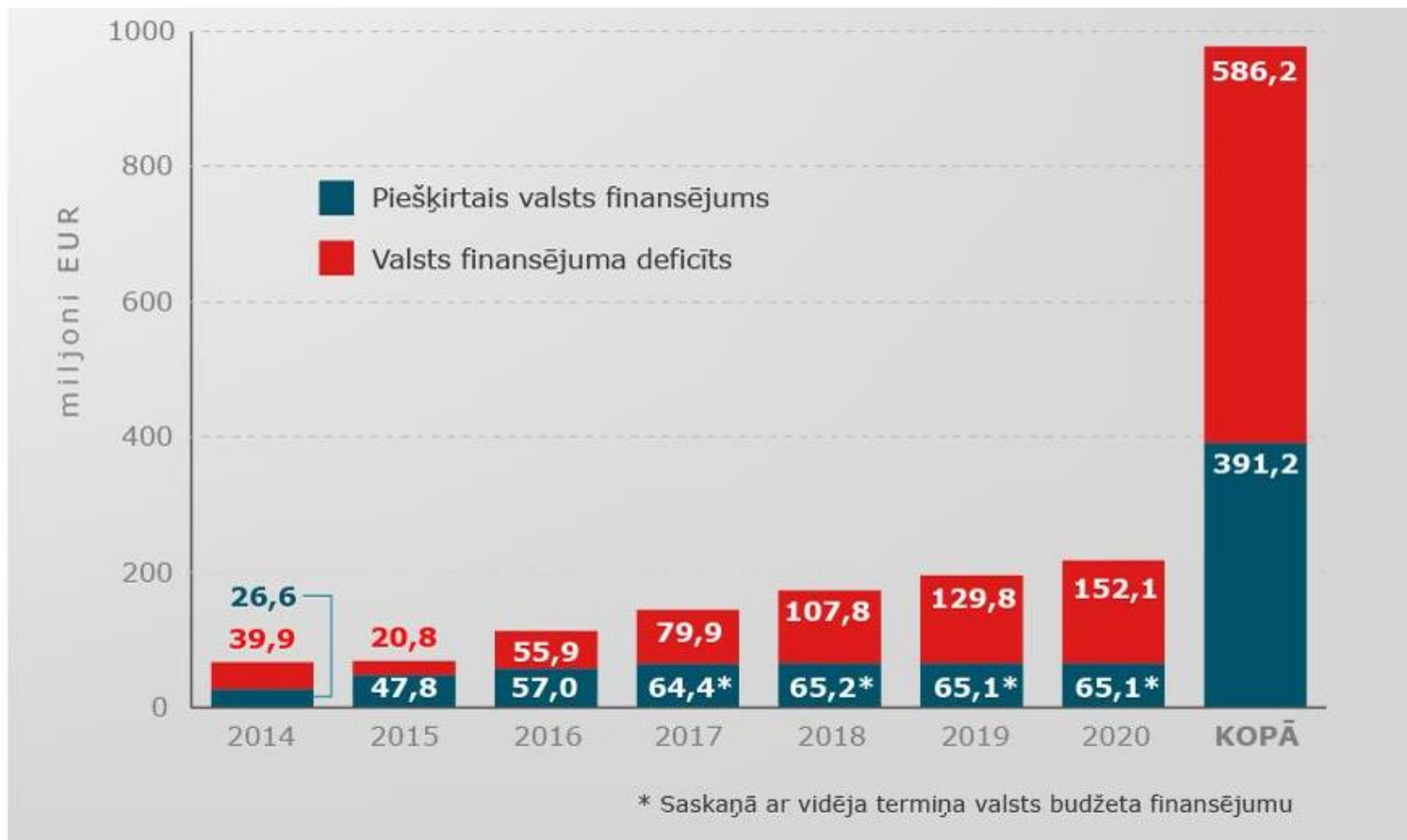
# Baltijas valstu finansējums autoceļiem 2017. gadā, milj. euro





Satiksmes ministrija

## Valsts finansējuma deficīts Valsts autoceļu sakārtošanas programmas īstenošanai uz 2017. gada 1. janvāri, milj. *euro*



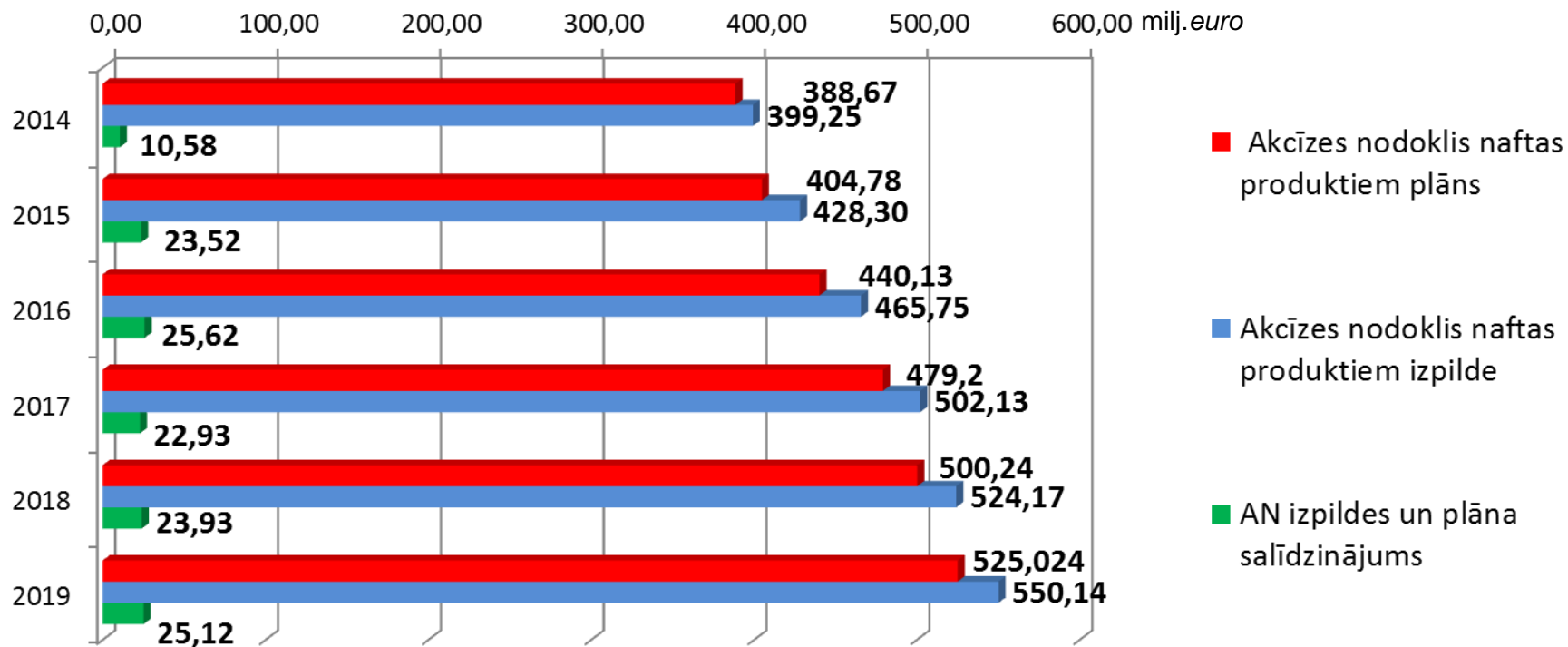


Satiksmes ministrija

# 2016.GADA 20. DECEMBRA MINISTRU KABINETA PROTOKOLLĒMUMS PAREDZ

## NO 2018.GADA

Ja valsts budžeta ienākumi no **akcīzes nodokļa par naftas produktiem ir lielāki** par konkrētajā gadā prognozēto, tad šo starpību jeb atlikumu, kas ir lielāks par prognozēto, novirzīs ceļu sakārtošanai un uzturēšanai.



*Datu avots: Finanšu ministrijas Nodokļu analīzes departaments*



Satiksmes ministrija

# 2016.GADA 20. DECEMBRA MINISTRU KABINETA PROTOKOLLĒMUMS PAREDZ

## NO 2020.GADA

Valsts budžeta programmai “Valsts autoceļu fonds” novirzīto finansējumu **palielinās par vismaz 5% gadā**, salīdzinot ar iepriekšējā gadā tai novirzīto finansējumu, ja IKP prognoze attiecīgajam gadam pieaugs ne mazāk kā par 5%.

*lekšzemes kopprodukts (IKP) milj. euro*

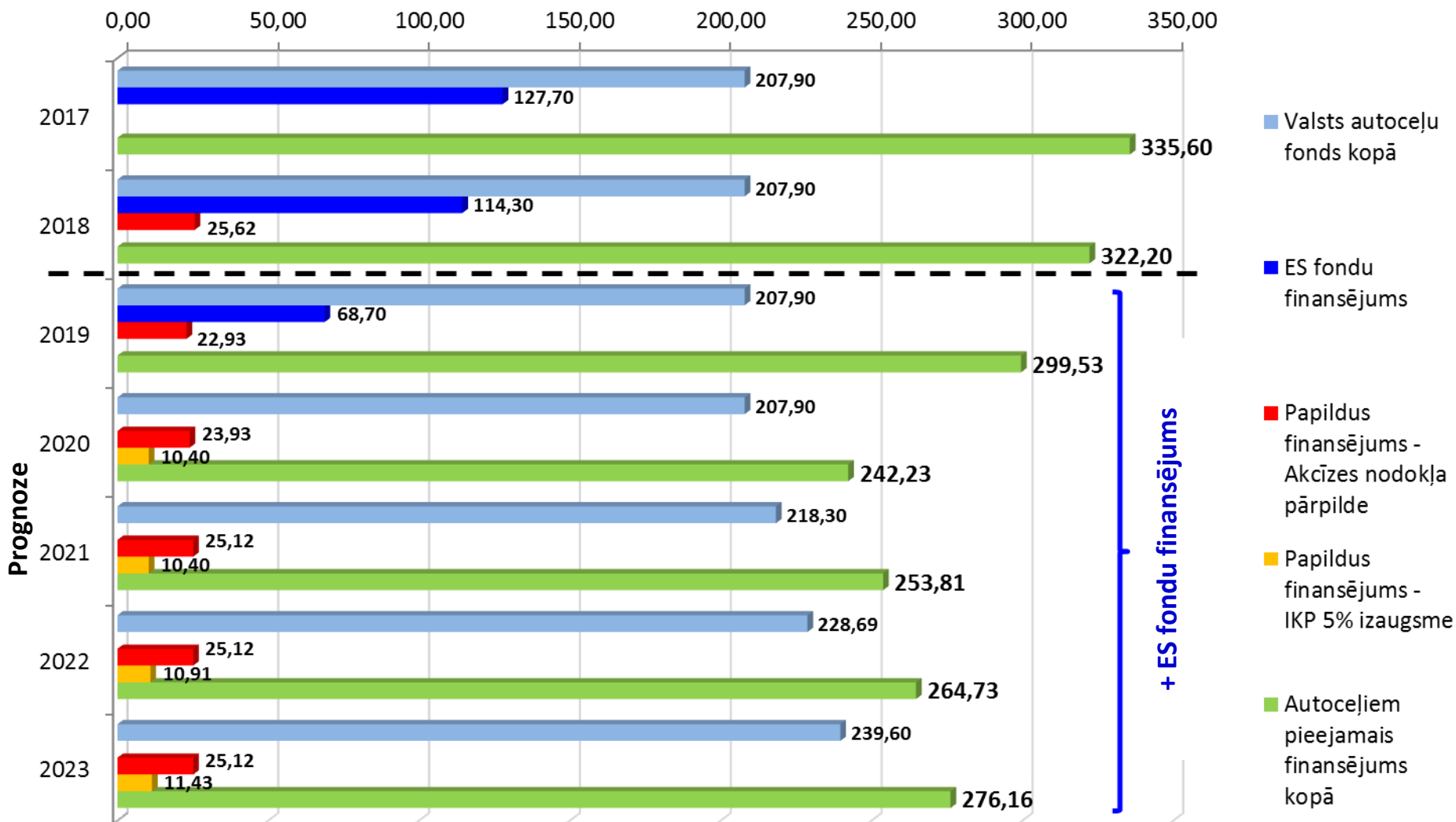
| Rādītāji                                | 2013   | 2014   | 2015  | 2016     | 2017   | 2018   | 2019   |
|---|--------|--------|-------|----------|--------|--------|--------|
|   | Fakts  |        |       | Prognoze |        |        |        |
| lekšzemes kopprodukts (IKP), milj. euro | 22 774 | 23 608 | 24348 | 25 072   | 26 403 | 27 905 | 29 615 |
| Pieaugums faktiskajās cenās , %         | 4,2    | 3,7    | 3,1   | 2,8      | 5,3    | 5,7    | 6,1    |

Datu avots: [http://www.fm.gov.lv/lv/sadalas/tautsaimniecibas\\_analize/tautsaimniecibas\\_analize/galvenie\\_makroekonomiskie\\_raditaji\\_un\\_prognozes/](http://www.fm.gov.lv/lv/sadalas/tautsaimniecibas_analize/tautsaimniecibas_analize/galvenie_makroekonomiskie_raditaji_un_prognozes/)



# AUTOCEĻIEM PIEEJAMĀIS FINANSĒJUMS UN TĀ PROGNOZE 2017.-2023.GADA PERIODĀ, milj. *euro*

Satiksmes ministrija





Satiksmes ministrija

# Satiksmes ministrijas piedāvājums autoceļu finansēšanai

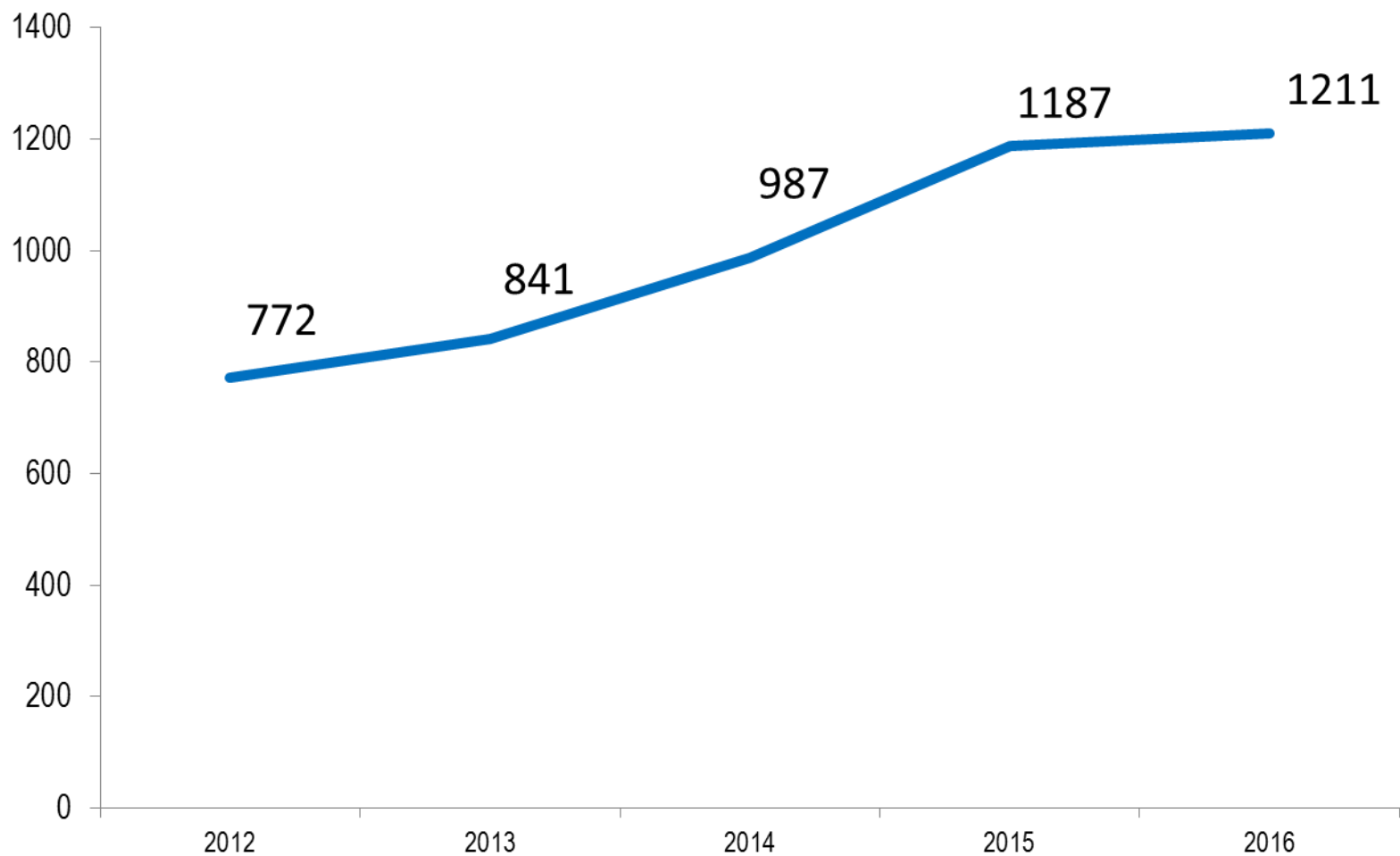
1. pakāpeniski kāpināt valsts budžeta programmai “Valsts autoceļu fonds” novirzīto finansējumu, līdz tiek sasniegts pašreizējās likuma “Par autoceļiem” redakcijas 12. panta ceturtajā daļā noteiktais apjoms;
2. svītrot likuma 12. panta ceturtajā daļā vārdus **“ja gadskārtējā valsts budžeta likumā nav noteikts citādi”**;
3. atjaunot valsts budžeta programmu **“Valsts autoceļu fonds”** kā speciālo budžetu;
4. papildināt likuma pārejas noteikumus ar punktu, kurā tiek fiksēts pašreizējais procentuālo ieņēmumu līmenis no transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa, autoceļu lietošanas nodevas un 80 procenti no prognozētajiem valsts budžeta ieņēmumiem no akcīzes nodokļa par naftas produktiem.





Satiksmes ministrija

## Būvdarbu apjomi, km





Satiksmes ministrija

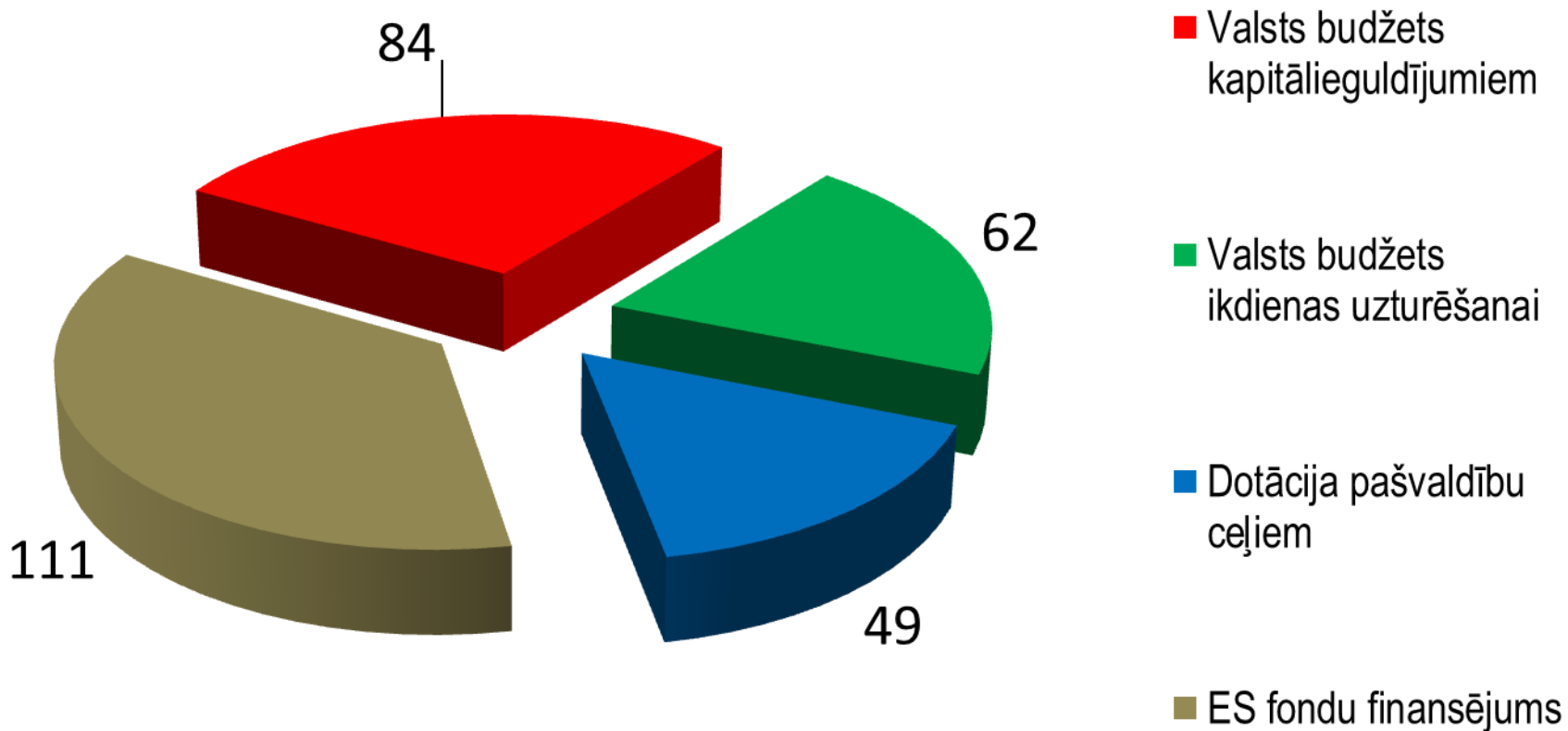


- pārvalda valsts autoceļu tīklu;
- administrē valsts autoceļu tīklam piešķirto finansējumu;
- plāno un vada valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību;
- organizē valsts pasūtījumu valsts autoceļu tīklā veicamajiem darbiem un pakalpojumiem;
- vada valsts autoceļu tīkla standartu un tehnisko noteikumu projektu izstrādi;
- uztur un pilnveido valsts un pašvaldību autoceļu sarakstu;
- pārrauga pašvaldību autoceļu tīklu.



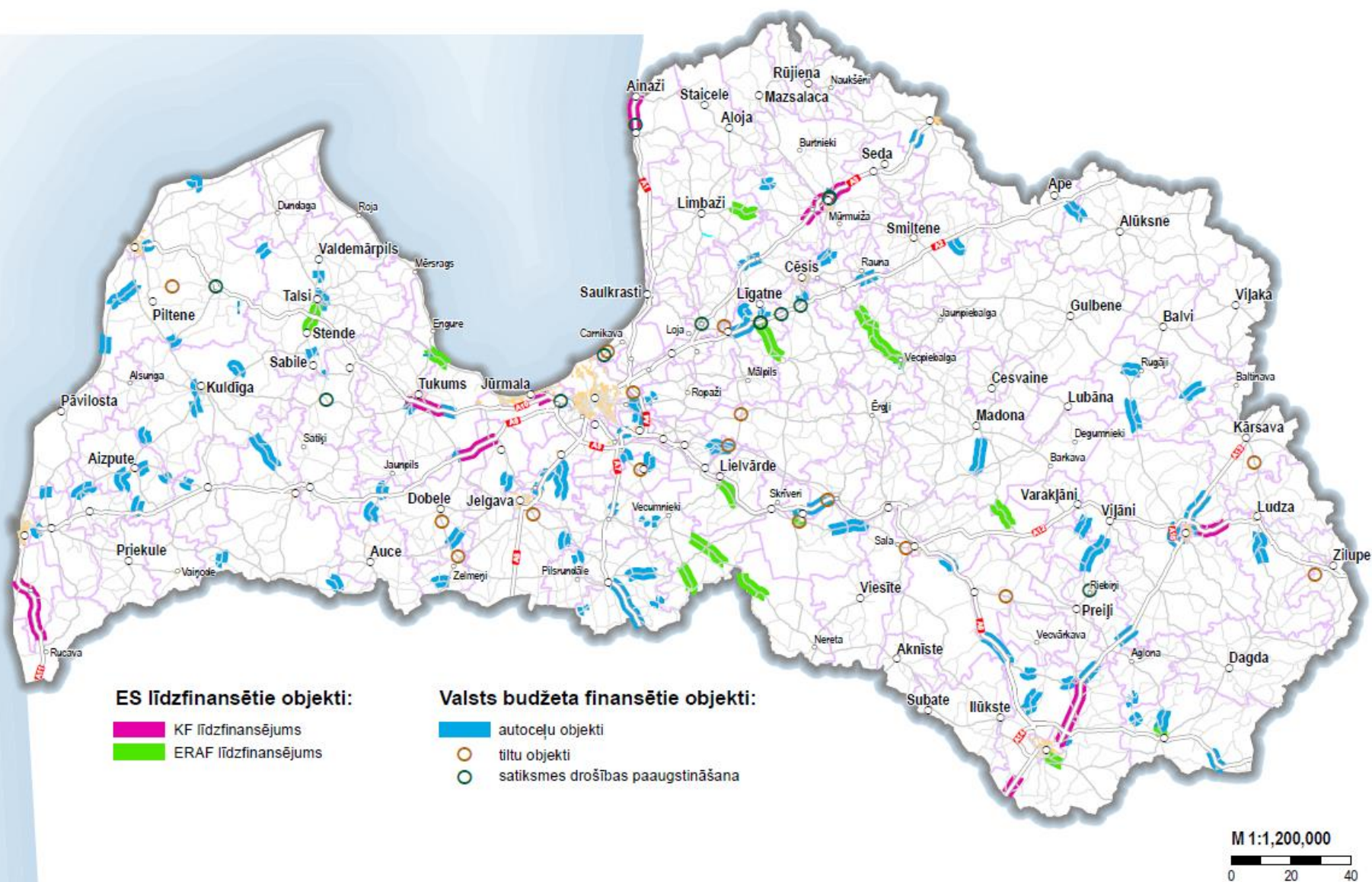
Satiksmes ministrija

## 2016. gada autoceļu finansējums



**Kopā: 305 miljoni *euro***

# Būvdarbi Valsts autoceļu tīklā 2016.gadā:





Satiksmes ministrija

# Būvdarbi Valsts autoceļu tīklā 2016.gadā

Par valsts budžeta finansējumu veikti dažādu veidu darbi uz **1009,49 km** valsts autoceļu.

Par ES fondu līdzekļiem veikti darbi uz **131,63 km** valsts autoceļu.

Kopumā **veikti būvdarbi 134 būvobjektos 141,12 km garumā**, tai skaitā uz **28 tiltiem**, kā arī **18 satiksmes drošības** paaugstināšanas objektos.

Organizētas 167 būvdarbu iepirkumu procedūras, kuru rezultātā 2016.gadā ir bijusi **5,2 milj. euro ekonomija!**

Iekonomētie līdzekļi novirzīti:

- virsmas apstrādei uz valsts reģionālās un vietējās nozīmes ceļiem;
- grants ceļu segas uzlabošanai.



Satiksmes ministrija

# Autoceļu kompetences centra darbība 2016.gadā

Veikti **16 300 kvalitātes testi** un **6770 mērījumi** valsts ceļu tīklā.

Neatbilstības tiek konstatētas apmēram **5% testu**.

## Biežāk konstatētās neatbilstības:

- grants/šķembu graudu izmēru un putekļu satura neatbilstības;
- neatbilstošs asfaltbetona sablīvējums.

Par neatbilstībām piemēroti par kopējo summu **160 509 euro**.

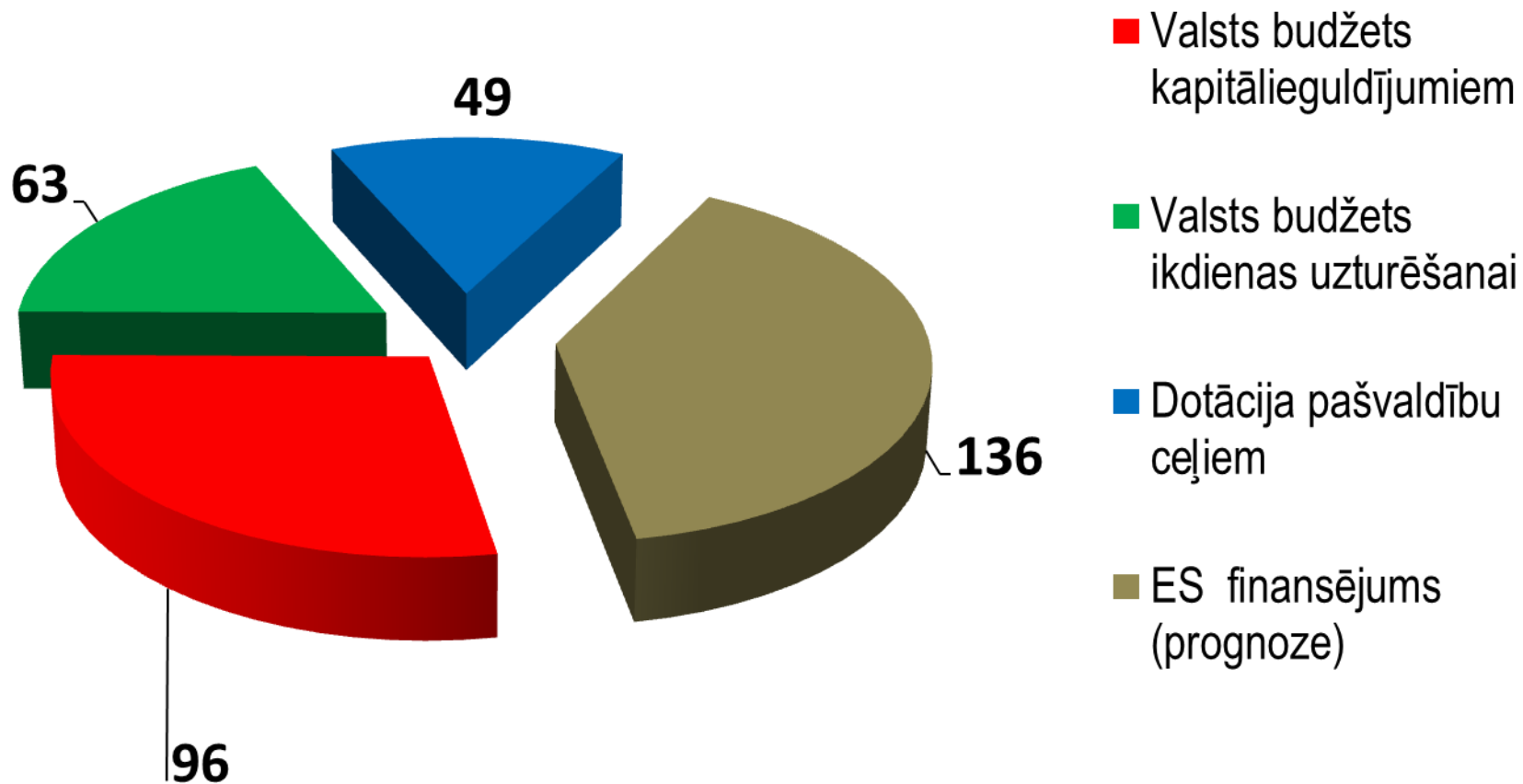
## Citi sodi, kas tiek piemēroti:

- pārbūve;
- garantijas saistību izmaiņas



Satiksmes ministrija

# 2017. gada autoceļu finansējums



**Kopā: 343 miljoni *euro***



Satiksmes ministrija

# Būvdarbi Valsts autoceļu tīklā 2017.gadā

Šobrīd būvdarbi notiek **60 objektos** uz Valsts autoceļiem, bet kopumā **plānots** veikt būvdarbus uz Valsts autoceļiem **151 objektā** visā Latvijā.

Uz 12.06.2017. ir noslēgti **42 līgumi** kopā par **63 objektiem**, kā arī **9 līgumi** ES līdzfinansētiem objektiem – kopā **51 līgums** par darbiem **72 objektos**.

Drīzumā tiks sagatavoti vēl **13 līgumi** kopā par **25 objektiem**, kā arī **5 līgumi** ES līdzfinansētiem objektiem – kopā **18 līgumi** par darbiem **30 objektos**.

Plānots izsludināt iepirkumus vēl **6 objektiem**, kā arī **8 ES līdzfinansētiem objektiem** – kopā **14 objektiem**.



# Būvdarbi Valsts autoceļu tīklā 2017.gadā:



M 1:1,200,000  
0 20 40



Satiksmes ministrija



LATVIJAS AUTOCEĻU UZTURĒTĀJS

- veic valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu visā Latvijas Republikas teritorijā;
- veic aptuveni 200 dažāda rakstura un sarežģītības pakāpes valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbus;
- veic uzturēšanas darbus atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”.

Uzturēšanas darbi tiek veikti atbilstoši ziemas un vasaras sezonām

VAS LAU rīcībā ir **800 tehnikas vienības** un vairāk nekā **650 tehnoloģiskās iekārtas**, kā arī vairāk kā **1300 darbinieku**.



Satiksmes ministrija

# Uzturēšanas darbi Valsts ceļu tīklā 2016.gadā

Vasaras sezonā Valsts autoceļu uzturēšanas darbi veikti i **33 312 847 euro** apmērā.

Ziemas sezonā Valsts autoceļu uzturēšanas darbi veikti **33 869 431 euro** apmērā.

Kopā darbi veikti **67 182 278 euro** apmērā.

Gada beigās atkušņa un šķīdoņa dēļ bija ieviesti transporta masas ierobežojumi  
**83 grants autoceļu** posmos.

Ziemas sezonā sniega tīrīšanas darbi veikti **389 763 km** garumā.

Ziemas sezonā kaisīšanas darbi veikti **719 759 km** garumā.

Vasaras sezonā veikts bedrīšu remonts **368 896 m<sup>2</sup>** platībā.